

PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

A) Projektdaten

Projekttitel:	Erweiterung Terminal - Montan Terminal Kapfenberg GmbH / Kapfenberg
Programm:	Anschlussbahnförderung 6. AS 2013
Projektdauer:	01.04.2013 bis 30.11.2013
AntragstellerIn:	Montan Terminal Kapfenberg GmbH
Kontaktperson Name:	Ingrid Glauningner
Kontaktperson Adresse:	Terminalstraße 1 8605 Kapfenberg
Kontaktperson Telefon:	03862/31250-12
Kontaktperson E-Mail:	glauningner@montansped.com
Projektart:	<input type="checkbox"/> Neuerrichtung einer Anschlussbahn <input checked="" type="checkbox"/> Erweiterung einer Anschlussbahn <input type="checkbox"/> Sonstige; z.B. Reaktivierung, Kooperative Projekte
Projektgesamtkosten:	475.000,00 €
Fördersumme:	142.500,00 €
Klimafonds-Nr:	KR13AB6S10975
Erstellt am:	27.05.2014

B) Projektübersicht

1 Kurzzusammenfassung

Aufgrund der stetig steigenden Containermanipulationen ergab sich die Notwendigkeit, ein zusätzliches Umschlagsgerät anzuschaffen. Dadurch wird ein sicheres und schnelles Containerhandling gewährleistet. Durch die Kapazitätssteigerung kann zusätzliches Transportvolumen von der Straße auf die Schiene verlagert werden, wodurch ein wesentlicher Beitrag zur CO₂-Emissionsreduktion gewährleistet ist.

2 Hintergrund und Zielsetzung

Am Montan Terminal Kapfenberg steigt die Zahl der Containermanipulationen ständig. Allein die Montan SpeditionsgesmbH besitzt ca. 1.000 Container, die oft umgeschlagen werden müssen. Um ein sicheres und schnelles Containerhandling für alle Benutzer des Montan Terminal Kapfenberg gewährleisten zu können, war diese Anschaffung unumgänglich. Wir sind für die Zukunft gut gerüstet, um zu einer weiteren Verlagerung von Substrat von der Straße auf die Schiene beitragen zu können.

3 Projektinhalt und Ergebnis(se)

Der Vollcontainer Reachstacker der Marke Kalmar wurde angeschafft. Dadurch ist eine schnelle und sichere Containermanipulation gewährleistet. Diese Kapazitätssteigerung ermöglicht eine zusätzliche Verlagerung von Transporten von der Straße auf die Schiene, und wir können nachweisbar einen beträchtlichen Beitrag zu CO₂-Emissionsreduktion leisten. Wir fühlen uns dem Erhalt einer gesunden Umwelt verpflichtet und können hiermit unseren Beitrag auch weiterhin erhöhen.

4 Schlussfolgerungen und Empfehlungen

Seit der Auslieferung des Kalmar-Teleskop-Containerstaplers ist dieser am Montan Terminal Kapfenberg im Einsatz und trägt zu einer Erhöhung des Containerumschlags wesentlich bei. Dadurch wird die Verlagerung von zusätzlichem Substrat von der Straße auf die Schiene weiterhin gewährleistet, und durch die Kapazitätssteigerung wird die Auslastung des Montan Terminal Kapfenberg ständig erhöht. Darüberhinaus bietet sich die Möglichkeit, unsere Leistungen neuen KundInnen anzubieten und vermehrt als Drehscheibe für den kombinierten Güterverkehr zu fungieren.

5 Publikationen und Disseminierungsaktivitäten

Es wurden keine derartigen Aktivitäten gesetzt.

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.