

PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

A. Projektdetails

Titel	Erweiterung der Anschlussbahnanlage DK Recycling und Roheisen / Duisburg
Programm	Anschlussbahnförderung 2009
KoordinatorIn	DK Recycling und Roheisen GmbH
Kontaktperson Name	Dkfm. Rolf Minkenberg
Kontaktperson Adresse	Werthausen Straße 182 47053 Duisburg
Kontaktperson Telefon	+49 (203) 6081 253
Kontaktperson E-mail	minkenberg@dk-duisburg.de
Projekt- und Kooperationspartner (inkl. Bundesland)	Keine
Projektwebsite	Keine
Schlagwörter	Güterverkehr
Projektgesamtkosten	598.741,-- Euro
Fördersumme	234.620,-- Euro
Klimafonds-Nr.	K09MV4S00006
Projektstart & -ende	01.01.2006 bis 31.12.2010

B. Projektbeschreibung

Synopsis	Das vorliegende Projekt beinhaltet die Erweiterung der Gleisanlage zur Umsetzung geschlossener Transportcontainer von der „Schiene-auf-die-Straße“ durch das MOBILER-System.
Kurzfassung	DK Recycling ist der weltweit größte Recycler von eisenhaltigen Reststoffen der Stahlindustrie. Im Dreiecksverkehr zwischen Linz-Duisburg-Genthin-Linz wird durch das gegenständliche Anschlussbahn Projekt eine Transportverlagerung (315.000 t) von der Straße auf die Schiene erfolgen und somit rund 25.000 LKW-Fahrten (inkl. Leerfahrten) eingespart. Das Projekt inkludiert u.a. die Errichtung von zwei Gleisen am Standort Duisburg zur Abwicklung von Mobiler-Verkehren. Das MOBILER-System kombiniert dabei in einzigartiger Weise die Vorteile der Straße mit jenen der Schiene. Für die Verlagerung des Transportes auf die Schiene ist ein Gleisanschluss notwendig sowie ein, mit der MOBILER-Technik ausgestatteter LKW.

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.