

## PUBLIZIERBARER ZWISCHENBERICHT

### A) Projektdaten

<b>Kurztitel:</b>	W-eTaxi
<b>Langtitel:</b>	E-Taxi für Wien
<b>Programm inkl. Jahr:</b>	E-Mobilität für alle: Urbane Elektromobilität 2013, Phase 1
<b>Dauer:</b>	8 Monate
<b>KoordinatorIn/ ProjekteinreicherIn:</b>	Neue Urbane Mobilität Wien GmbH
<b>Kontaktperson Name:</b>	DI Dr. Michael Lichtenegger
<b>Kontaktperson Adresse:</b>	1030 Wien, Thomas-Klestil-Platz 14
<b>Kontaktperson Telefon:</b>	+43 (1) 53123 74190
<b>Kontaktperson E-Mail:</b>	michael.lichtenegger@wienerstadtwerke.at
<b>Projekt- und KooperationspartnerIn (inkl. Bundesland):</b>	<p>P1 Wiener Stadtwerke Holding AG, Wien</p> <p>P2 Technische Universität Wien Institut für Energiesysteme und Elektrische Antriebe, Wien</p> <p>P3 AIT Austrian Institute of Technology GmbH, Wien</p> <p>P4 tbw research GesmbH, Wien</p> <p>P5 TAXI 31300 VermittlungsgmbH, Wien</p> <p>P6 Wien Energie GmbH, Wien</p> <p>P7 Beförderungsgewerbe mit Personenkraftverkehr, Fachgruppe Wien, Wien</p>
<b>Projektgesamtkosten:</b>	128.241,- €
<b>Fördersumme:</b>	64.800,- €
<b>Klimafonds-Nr:</b>	KR13UE0F11521
<b>Zuletzt aktualisiert am:</b>	09.04.2014

## B) Projektübersicht

<p><b>Kurzfassung:</b></p>	<p>Im Rahmen von „E-Taxi für Wien“ wird die konkrete <b>Umsetzung der Erweiterung des derzeitigen Funktaxibetriebs auf Elektrofahrzeuge</b> in Wien vorbereitet. Dabei werden bislang offene rechtliche, organisatorische, technische und wirtschaftliche Fragen bereits in enger Abstimmung mit den relevanten AkteurInnen für eine mögliche Umsetzung geklärt. Die Ziele für die tatsächliche Umsetzung definieren daher die Rahmenbedingungen für das Konzept:</p> <p>Im Bedienungsgebiet sollen <b>rein elektrisch betriebene Fahrzeuge</b> zum Einsatz kommen, um weitere Erkenntnisse im Bereich der Elektromobilität und maßgebliche, positive Umwelteffekte zu erreichen. Die <b>Marktakzeptanz</b> der Mobilitätsdienstleistung E-Taxi muss durch die Einfachheit des Produkts, durch eine klare, hochwertige „usability“ sowie die gute Kommunizierbarkeit gefördert werden.</p> <p>Die enge Zusammenarbeit mit der Stadt Wien gewährleistet, dass „E-Taxi für Wien“ in deren langfristige Strategien zur Stadt- und Mobilitätsentwicklung von Grund auf eingebettet ist. Das gilt insbesondere auch für den Rechtsrahmen, in dem das Taxigewerbe in Wien sowie Ladeinfrastruktur in der Stadt, insbesondere im öffentlichen Raum geregelt ist.</p> <p>Als Ergebnis des Sondierungsprojekts werden damit <b>klare Entscheidungsgrundlagen</b> (Anzahl der einzusetzenden Fahrzeuge, geeignete Fahrzeugtypen, Dimension und Art der Ladeinfrastruktur) für ein konkretes Umsetzungsprojekt vorliegen. Besonderer Wert wird von Beginn an auf die <b>Entwicklung langfristig tragfähiger Geschäftsmodelle</b> gelegt, um die wirtschaftliche Machbarkeit für alle AkteurInnen, sowohl für Taxiunternehmen als auch Ladestellen-Betreiber erreichen zu können.</p> <p>Ziel des Gesamtprojektes „E-Taxi für Wien“ – bei Durchführung einer Demonstrationsphase – ist, das Taxi durch die e-Motorisierung um die Innovation und Umweltfreundlichkeit zu bereichern und als bestehenden, kundInnenorientierten Partner sowie als zukunftsweisendes Service in <b>Ergänzung des klassischen ÖPNV</b> zu positionieren.</p>
<p><b>Executive Summary:</b></p>	<p>In the context of ‘E- Taxi in Vienna’, the <b>extension of the current radio taxi operation on electric vehicles</b> in Vienna will be prepared. In that context, so far open legal, organizational, technical and economic questions will be clarified in close coordination with the relevant actors for a possible implementation. Therefore, the targets for the implementation define the framework for the concept:</p> <p>Within the service area, <b>purely electrically powered vehicles</b> shall be used to achieve further knowledge in the field of electric mobility and to achieve significant, positive environmental effects. The <b>market acceptance</b> of the mobility service ‘e-taxi’ needs to be</p>

	<p>encouraged by the simplicity of the product, through a clear, high-quality 'usability' and the good communicability.</p> <p>The close collaboration with the City of Vienna ensures that 'E-Taxi for Vienna' is embedded in the City's long-term urban- and mobility development policies from scratch. This applies in particular to the legal framework in which on the one hand the taxi industry in Vienna and on the other hand charging infrastructure in the city, especially in public space, is regulated.</p> <p>A result of the exploratory project, a <b>clear foundation for a decision</b> for a concrete implementation project will be presented (number of taxi vehicles to be used, appropriate vehicle types, dimension and type of charging infrastructure). In the context of concept development, from the beginning, particular emphasis is placed on the <b>development of long term viable business models</b> in order to achieve economic viability for all players, both taxi companies and loading point operators.</p> <p>The aim of the overall project 'E-Taxi for Vienna' (including the demonstration phase) by e-motorization of taxis is the positioning of taxis as existing, customer-oriented partner, enriched by the innovation and eco-friendliness, as well as forward-looking service in <b>addition to the classical public transport.</b></p>
<p><b>Status:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 31. März 2014: Projekt-Workshop Konzeption</li> <li>• 9. April 2014: Projekt KickOff Meeting</li> <li>• April 2014: Vertragsabschlüsse</li> </ul>
<p><b>Wesentliche (geplante) Erkenntnisse aus dem Projekt:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umfassendes Konzept für einen E-Taxi-Demonstrationsbetrieb mit klaren Entscheidungsgrundlagen für ein konkretes Umsetzungsprojekt</li> <li>• Erreichen der Marktakzeptanz für die Mobilitätsdienstleistung „E-Taxi“ durch Einfachheit des Produkts, durch eine klare, hochwertige „usability“ sowie die gute Kommunizierbarkeit</li> <li>• Langfristig tragfähige Geschäftsmodelle, um die wirtschaftliche Machbarkeit für alle AkteurInnen, sowohl für Taxiunternehmen als auch Ladestellen-Betreiber erreichen zu können</li> <li>• Ziele im Gesamtprojekt „E-Taxi für Wien“ bei Durchführung einer Demonstrationsphase:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bereicherung des Taxis um die Innovation und Umweltfreundlichkeit</li> <li>○ Positionierung des Taxis als bestehenden, kundInnenorientierten Partner sowie als zukunftsweisendes Service in Ergänzung des klassischen ÖPNV</li> </ul> </li> </ul>

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.