

## PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

### A. Projektdetails

<b>Titel</b>	Konzept zum Ausbau der ISR zwischen Bahn- und Radverkehr in Vorarlberg
<b>Programm</b>	Intermodale Schnittstellen im Radverkehr 3. AS
<b>KoordinatorIn</b>	Amt der Vorarlberger Landesregierung
<b>Kontaktperson Name</b>	DI Martin Scheuermaier
<b>Kontaktperson Adresse</b>	Römerstraße 15 6901 Bregenz
<b>Kontaktperson Telefon</b>	+43 (0)5522 71370 13
<b>Kontaktperson E-mail</b>	martin.scheuermaier@vorarlberg.at
<b>Schlagwörter</b>	Radverkehr
<b>Projektgesamtkosten</b>	22.300,00 Euro
<b>Fördersumme</b>	6.300,00 Euro
<b>Klimafonds-Nr.</b>	K10UM2S00043
<b>Projektstart &amp; -ende</b>	01.08.2010 bis 01.01.2011

### B. Projektbeschreibung

<b>Synopsis</b>	Definition eines nach Haltestellen differenzierten, einheitlichen ISR-Standards für Bahnhofstestellen in Vorarlberg.
<b>Kurzfassung</b>	Grundlage für die Erarbeitung des Konzepts bildete die „Radverkehrsstrategie für Vorarlberg 2009“, die vorsieht, Qualität und Zahl der Fahrrad-Abstellanlagen an Bahnhöfen und Bahnhofstestellen wesentlich zu verbessern. Ziel war es, aufbauend auf den Grundlagen des ISR-Handbuchs einen nach Haltestellen differenzierten, einheitlichen ISR-Standard für die Bahnhofstestellen in Vorarlberg zu definieren. Das Konzept wird in weiterer Folge als Basis für konkrete Verbesserungsmaßnahmen dienen.

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.