

## PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

### A. Projektdetails

<b>Titel</b>	B&R Bahnhof Langenzersdorf
<b>Programm</b>	Intermodale Schnittstellen im Radverkehr 3. AS
<b>KoordinatorIn</b>	Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
<b>Kontaktperson Name</b>	DI Thomas Aichinger
<b>Kontaktperson Adresse</b>	Landhausplatz 1 3109 St. Pölten
<b>Kontaktperson Telefon</b>	+43 (0)2742 9005 15296
<b>Kontaktperson E-mail</b>	thomas.aichinger@noel.gv.at
<b>Schlagwörter</b>	Radverkehr
<b>Projektgesamtkosten</b>	94.142,58 Euro
<b>Fördersumme</b>	38.335,29 Euro
<b>Klimafonds-Nr.</b>	K10UM2S00008
<b>Projektstart &amp; -ende</b>	01.11.2010 bis 31.07.2013

### B. Projektbeschreibung

<b>Synopsis</b>	Verbesserung der Anbindung der Radverkehr-Infrastruktur an den Bahnhof
<b>Kurzfassung</b>	<p>Ziel dieses Projektes war die Verbesserung der Anbindung des Schnellbahn-Bahnhofs an die Infrastruktur für den Radverkehr.</p> <p>Zu diesem Zweck wurde ein Lückenschluss im Radwegenetz an den Bahnhof im Bereich „An der Bahn“, sowie die Fortführung im Bereich „Klosterneuburger Straße“ hergestellt.</p> <p>Die Errichtung von geeigneten Radabstellplätzen „An der Bahn“ sowie die notwendigen Beschilderungen tragen zur Verbesserung und zur Erhöhung der Radwegsicherheit als wichtige Teile des Projektes bei.</p>