

PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

A. Projektdetails

Titel	Mobilitätskonzept Wachau
Programm	Bestellerförderung 2010
KoordinatorIn	Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Kontaktperson - Name	DI Christoph Trauner
Kontaktperson - Adresse	Landhausplatz 1/Haus 16, 3109 St. Pölten
Kontaktperson - Telefon	02742 9005 14161
Kontaktperson E-mail	Christoph.Trauner@noel.gv.at
Projekt- und Kooperationspartner (inkl. Bundesland)	Keine
Projektwebsite	Keine
Schlagwörter	Verkehr, Bestellerförderung
Projektgesamtkosten	611.000,-- Euro
Fördersumme	203.500,-- Euro
Klimafonds-Nr	K10OV0S00014
Projektstart & -ende	01.04.2011 - 01.04.2012

B. Projektbeschreibung

Synopsis	Im Rahmen dieses Projektes wurde durch die Verknüpfung und Taktverdichtungen der unterschiedlichen Verkehrsmitteln ein Umstieg auf öffentliche Verkehrsmittel in der Region erzielt.
Kurzfassung	Das Projekt war Bestandteil des Impulsprojekts Wachau 2010 plus. Im Zuge des Projekts wurden dabei folgende Maßnahmen umgesetzt: Am Donau-Nordufer verkehrte der Bus im 1-Stunden-Takt zwischen Krems und Melk (Verknüpfung an überregionale Bahnverbindungen) mit systematischer Anbindung an die Seitentäler (Jauerling). Darüber hinaus gab es einen Anschluss in Spitz Richtung Mühldorf mit einem Midibus. Am Donau-Südufer gab es vier tägliche Midibus-Verbindungen. Der Bus wurde im Zuge des Projekts mit einem 2-Stunden-Takt ebenfalls mit Anbindung an die Seitentäler (Stift Göttweig, usw.) ausgestattet.

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.