

PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

A. Projektdetails

Titel	Terminal 2000 – Terminalbetriebssystem KLV 2000
Programm	Multimodale Verkehrssysteme 2008
KoordinatorIn	RCA - Rail Cargo Austria AG
Kontaktperson - Name	DI Erich Possegger
Kontaktperson - Adresse	Erdberger Lände 40-48 1030 Wien
Kontaktperson - Telefon	(0)1 93000-35681
Kontaktperson E-mail	erich.possegger@railcargo.at
Projekt- und Kooperationspartner (inkl. Bundesland)	Keine
Projektwebsite	Keine
Projektart	<input type="checkbox"/> Studie (STUD) <input checked="" type="checkbox"/> Demonstrator (DEM) <input type="checkbox"/> Betriebskostenzuschuss (BKZ)
Schlagwörter	Verkehr, Güterverkehr
Projektgesamtkosten	1.630.030,-- Euro
Fördersumme	815.015,-- Euro
Klimafonds-Nr	K08MV0S00034
Projektstart & -ende	01.04.2008 bis 31.12.2011

B. Projektbeschreibung

Synopsis	<p>Durch effizientere, IT-unterstützte Disposition in Terminals soll die Bearbeitungszeit eines Zuges im Terminal verkürzt werden. Damit können KundInnen attraktivere Zeitfenster geboten werden und zusätzliche Umschlagkapazitäten in den Terminals gewonnen werden.</p>
Kurzfassung	<p>Ziel des Entwicklungsprojektes KLV2000 (Kombinierter Ladungsverkehr 2000) war es, durch effizientere, IT-unterstützte Disposition in Terminals die Bearbeitungszeit eines Zuges im Terminal zu verkürzen und damit einerseits den KundInnen attraktivere Zeitfenster zu bieten, andererseits zusätzliche Umschlagkapazitäten in den Terminals zu gewinnen. Damit sollen zusätzlich Verkehre auf die Schiene verlagert und das System Intermodaler-Verkehr attraktiviert werden.</p> <p>Ergebnis des Entwicklungsprojektes KLV2000 (Kombinierter Ladungsverkehr 2000) ist eine IT-Lösung zur effizienteren Disposition von KV-Einheiten in Terminals. Die Bearbeitungszeit eines Zuges im Terminal kann dadurch verkürzt werden. Damit können einerseits den KundInnen attraktivere Zeitfenster angeboten, andererseits zusätzliche Umschlagkapazitäten in den Terminals gewonnen werden. Zusätzliche Verkehre lassen sich dadurch auf die Schiene verlagern, womit das System Intermodaler-Verkehr attraktiviert wird.</p> <p>Implementiert wurde das System u.a. im RCA Terminal Wels.</p>

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.