

## PUBLIZIERBARER ENDBERICHT

### A. Projektdetails

<b>Titel</b>	Bus Graz Umland Teil 1
<b>Programm</b>	Bestellerförderung 2007
<b>KoordinatorIn</b>	Amt der Steiermärkischen Landesregierung
<b>Kontaktperson - Name</b>	DI Werner Reiterlehner
<b>Kontaktperson - Adresse</b>	Stempfergasse 7 8011 Graz
<b>Kontaktperson - Telefon</b>	(0)316 / 877 / 3619
<b>Kontaktperson E-mail</b>	werner.reiterlehner@stmk.gv.at
<b>Projekt- und Kooperationspartner (inkl. Bundesland)</b>	Keine
<b>Projektwebsite</b>	Keine
<b>Schlagwörter</b>	Verkehr, Bestellerförderung
<b>Projektgesamtkosten</b>	1.250.000,-- Euro
<b>Fördersumme</b>	417.000,-- Euro
<b>Klimafonds-Nr</b>	K07MV0S00009
<b>Projektstart &amp; -ende</b>	09.12.2007 bis 13.12.2008

## B. Projektbeschreibung

<b>Synopsis</b>	<p>Bestellt wurden Mehrleistungen für Kurse im Grazer Umland: Neben einer Erhöhung der Beförderungskapazität wurde ein Abendbus-System und eine Verstärkung der Wochenendleistungen ermöglicht. Weiters wurden Zubringerverkehre zu S-Bahn und Bushauptkorridoren verstärkt.</p>
<b>Kurzfassung</b>	<p>Das Projekt „Bus Graz Umland“ untergliedert sich in vier Teilbereiche:</p> <p>Teil 1: Bestellungen zur Erhöhung der Beförderungskapazität: Hier sind vor allem Kurse zu Spitzenzeiten auf den Bushauptkorridoren bestellt worden, um der hohen Nachfrage weiterhin gerecht werden zu können und Beschwerden betreffend Überfüllungen entgegen zu treten (Ausnahme Korridor Hartberg).</p> <p>Teil 2: Abendbus-System: Diese bestellten Kurse stellten eine neue Qualität im Busabendverkehr von der Landeshauptstadt in die Regionen dar (MO-FR~22:00 Uhr ab Hauptbahnhof bzw. FR+SA ~23:00 Uhr ab Hauptbahnhof nach Weiz, Hartberg (mit Umsteigen), Fürstenfeld, St. Stefan, St. Marein, Deutschlandsberg,...).</p> <p>Teil 3: Wochenendleistungen: Entsprechend den geänderten Öffnungszeiten im Handel sind in den vergangenen Jahren an Samstag Nachmittagen Buskurse in die Regionen bestellt worden.</p> <p>Teil 4: Zubringerverkehre zu S-Bahn bzw. zu Bushauptkorridoren: Diese Verkehre sind Zubringer zur S-Bahn oder zu weiterführenden Busleistungen. Je nach Historie werden diese entweder gemeinsam mit Gemeinden bestellt (z.B. VL703 Zubringerverkehr von Ligist nach Krottendorf), oder es werden die Kosten vollständig durch das Land Steiermark getragen (GKB-Leistungen um Köflach).</p>

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.