

E-Mobilität für alle: Urbane Elektromobilität

Präsentation des Projektes auf der KLI.EN Homepage /
publizierbarer Zwischenbericht

(Zusammenfassung des Projektes)

| | |
|-------------------------------|---|
| Titel des Projekts | KombiMo - Kombinierte Mobilität im Großraum Graz auf Basis von E-Carsharing und E-Taxi Angeboten |
| Synopsis | Ziel des Projekts ist die Überprüfung der Machbarkeit (technisch, ökonomisch und rechtlich) kombinierter E-Mobilitätsangebote im Modellraum Graz – als Vorbereitung für einen nachfolgenden Demonstrationsbetrieb. Im Zentrum stehen dabei E-Carsharing- und E-Taxi-Flotten (zur Sicherung der 24/7 Mobilität), die in ausgewählten Stadtentwicklungsgebieten als Ergänzung zum öffentlichen Verkehr (ÖV) angeboten werden sollen. |
| Kurzfassung / Abstract | <p><u>Problematik und Ausgangssituation</u></p> <p>Eine zentrale Herausforderung für den Ballungsraum Graz besteht darin, die Mobilitätsbedürfnisse der BewohnerInnen durch möglichst umwelt- und ressourcenschonende sowie leistbare, sozial verträgliche und attraktive Angebote abzudecken. Der öffentliche Verkehr (ÖV) als nachhaltige Mobilitätsform ist dabei aktiv zu stärken und gleichzeitige mit vorhandenen und zu entwickelnden umweltfreundlichen Mobilitätsangeboten zu kombinieren. Neben der Holding Graz als zentralen Mobilitätsdienstleister sind eine Vielzahl weiterer kommunaler, regionaler, privatwirtschaftlicher und öffentlicher Akteure miteinzubinden und insbesondere die Bedürfnisse der KundInnen bestmöglich zu berücksichtigen.</p> <p><u>Ziele und Methoden</u></p> <p>Ziel des Projekts ist die Überprüfung der Machbarkeit (technisch, ökonomisch und rechtlich) kombinierter E-Mobilitätsangebote im Modellraum Graz. Im Zentrum stehen dabei E-Carsharing- und E-Taxi-Flotten, die in ausgewählten Stadtentwicklungsgebieten als Ergänzung zum ÖV angeboten werden sollen. Die Entwicklung der kombinierten E-Mobilitätsangebote umfasst den Einsatz von E-Carsharing-Flotten mit der benötigten Ladestelleninfrastruktur, den Aufbau von Elektro-Taxistandplätzen und die Einbettung aller öffentlichen, elektromobilen und sonstigen Angebote in das Gesamtverkehrssystem. Dabei sollen insbesondere auch die Möglichkeiten von (E-)Taxis als Zubringer zum ÖV sowie als Garant der 24 Stunden Mobilität und Bereitstellung von individueller Mobilität bei Ausfall der anderen Mobilitätsangebote ausgelotet werden.</p> <p>Auf Basis einer umfassenden Stakeholderanalyse sowie unter Festlegung von Bewertungs- und Entscheidungsgrundlagen werden verschiedene national und international existierende E-</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Carsharingsysteme sowie Rahmenbedingungen für E-Taxiangebote auf ihre Eignung für den Modellraum Graz analysiert. Die erforderliche Einbettung in das Gesamtverkehrssystem bzw. das Energiesystem erfolgt im Rahmen von Fokusgruppen und Planungsworkshops mit relevanten Stakeholdern.</p> <p><u>Angestrebte Ergebnisse und Erkenntnisse</u> Als Ergebnis liegen Aussagen zur technischen, wirtschaftlichen und rechtlichen Machbarkeit sowie zu Fragen der Akzeptanz und zu positiven Umwelteffekten vor. Diese fließen in ein detailliertes Umsetzungskonzept für einen nachfolgenden Demonstrationsbetrieb sowie in einen Rollout-Plan für eine Weiterführung nach der Demophase ein.</p> |
| Projektleiter | DI Elena Just-Moczygemba |
| Institut / Unternehmen | Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH |
| Kontaktadresse | <p><u>Adresse:</u> Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas Hofer Platz 15 8010 Graz</p> <p><u>Tel.:</u> 0316 / 887-1027</p> <p><u>Fax:</u> 0316 / 887-1029</p> <p><u>E-Mail:</u> elena.just-moczygemba@holding-graz.at</p> <p><u>Web:</u> http://www.holding-graz.at</p> |
| Auflistung der weiteren Projekt- bzw. Kooperationspartner | <p>P1: e-mobility Graz GmbH P2: Energie Graz GmbH & Co KG P3: Quintessenz Organisationsberatung GmbH P4: FH Joanneum</p> |

| | |
|---------------------------|---|
| Project Title | CombiMo – Combined mobility in the region of Graz based on e-car-sharing and e-taxi services |
| Synopsis | <p>The project’s goal is to evaluate the feasibility (technically, economically, legally) of combined e-mobility offers in the model region Graz - as a preparation for a subsequent demonstration project. E-Carsharing and E-Taxi fleets (for guaranteeing 24/7 mobility) are in the middle of the combined mobility offers that will be provided in selected urban development areas in addition to the local public transportation services.</p> |
| Summary / Abstract | <p><u>Problems and starting position</u></p> <p>One main challenge for the city region Graz is to meet the people’s mobility needs by ecologically friendly, resource efficient as well as affordable and socially acceptable product offers and services. Public transportation as a sustainable mobility mode has to be strengthened in a proactive way; at the same time public transportation has to be combined with existing and green mobility offers that will be developed. Along with Holding Graz as the central mobility services provider many other local, regional, private and public actors have to be involved and in particular the customer’s needs and interests have to be considered in an appropriate way.</p> <p><u>Goals and methods</u></p> <p>The project’s main goal is to evaluate the feasibility (technically, economically, legally) of combined e-mobility offers in the model region Graz. E-Carsharing and E-Taxi fleets are in the middle of the combined mobility offers that will be provided in selected urban development areas in addition to the local public transportation services. The development of combined e-mobility offers covers the use of e-carsharing-fleets including the required infrastructure for loading sites, the set-up of e-taxi ranks and the embedding of all public, e-mobile and other offers and services into the overall transportation system. In this context special emphasis will be put on evaluating possibilities for using e-taxi as distributor to the nearest means of public transport as well as for guaranteeing 24/7 individual mobility in case of drop out of other means of mobility. Based on a comprehensive stakeholder analysis and on the predefinition of assessment and decision making procedures different national and international e-carsharing models and framework conditions for e-taxi will be evaluated regarding their suitability for the model region Graz. The required embedding in the overall transport and energy systems will be carried out by focus groups and planning workshops with relevant stakeholders.</p> <p><u>Expected results and findings</u></p> <p>Well-founded statements about the technical, economic and legal feasibility as well as about issues of acceptance and environmental effects will be the main results of the project. These findings will be incorporated in a detailed implementation concept for the subsequent demonstration mode and for the rollout after the</p> |

Urbane Elektromobilität – Phase 1

Klima- und Energiefonds des Bundes – Abwicklung durch die Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft FFG

| | |
|-----------------------------------|---|
| | demonstration stage. |
| Projekt manager | DI Elena Just-Moczygemba |
| Institute / Company | Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH |
| Contact address | <p><u>Adress:</u> Holding Graz - Kommunale Dienstleistungen GmbH Andreas Hofer Platz 15 8010 Graz</p> <p><u>Tel.:</u> 0316 / 887-1027</p> <p><u>Fax:</u> 0316 / 887-1029</p> <p><u>E-Mail:</u> elena.just-moczygemba@holding-graz.at</p> <p><u>Web:</u> http://www.holding-graz.at</p> |
| Partners of the consortium | <p>P1: e-mobility Graz GmbH P2: Energie Graz GmbH & Co KG P3: Quintessenz Organisationsberatung GmbH P4: FH Joanneum</p> |