

E-Mobilität für alle: Urbane Elektromobilität

Präsentation des Projektes auf der KLI.EN Homepage /
 publizierbarer Zwischenbericht
 (Zusammenfassung des Projektes)

<p>Titel des Projekts</p>	<p><i>E-SHUTTLE - Elektro Sharing und Taxi: Technik, Lifestyle, Ecosystem.</i></p>
<p>Synopsis</p>	<p>E-SHUTTEL erstellt ein Konzept für eine gezielte Kombination von E-Taxi und E-Carsharing im Ballungsgebiet des südlichen Umlands Wiens (ca. 400.000 EW, 240.000 PKW). Durch eine Standortverknüpfung und intelligente Organisation soll die Attraktivität von E-Carsharing und E-Taxi für die Nutzer erhöht und gleichzeitig die Effizienz der Ladeinfrastruktur sowie die Energie-(CO2)Bilanz der Fahrten optimiert werden.</p>
<p>Kurzfassung / Abstract</p>	<p><i>Die Kurzfassung umfasst folgende Inhalte:</i></p> <p><u>Ausgangssituation(Motivation):</u> Das Stadtumland Wiens weist einen sehr hohen Motorisierungsgrad auf. Mobilitätsnutzer sind mangels attraktiver Alternativen häufig auf das Individualfahrzeug im Eigentum angewiesen. Das Projekt schafft ein umsetzbare Konzepte zur alternative Mobilität. Als Region wurde der südwestliche Sektors rund um Wien mit rund 400.000 Einwohnern, den bevölkerungsstarken Ballungsräumen der Südachse, Bezirk Mödling, Stadt und Bezirk Baden (bevölkerungsreichster Bezirk in NÖ) sowie Stadt St. Pölten und die angrenzenden suburbanen Bereiche der Regionen gewählt. Der hohe Motorisierungsgrad mit rund 600 KFZ je 1000 Einwohner und somit rund 240.000 PKW bietet bietet einen großen Hebel um wirksame Alternativen zum PKW im Privatbesitz und komplementäre Systeme zum öffentlichen Personenverkehr mit signifikant positiver Auswirkung auf Umwelt, fließenden und ruhenden Verkehr zu entwickeln.</p> <p><u>Ziel:</u> E-SHUTTLE bietet wesentliche Synergieeffekte durch die räumliche (gleicher Standort) und organisatorische (Buchungssystem) Integration von E-Carsharing und E-Taxisystem. Dadurch wird eine deutlich höhere Abdeckung der Verfügbarkeit und auch Verlässlichkeit von nutzerorientierten Mobilitätskonzepten (Sharing, Fahrgelegenheiten etc.) gegenüber getrennten Systemen</p>

	<p>erwartet. Ziel ist es, durch eine Kombination beider Systeme in Verbindung mit dem öffentlichen Verkehr die Attraktivität von umweltschonenden multimodalen Verkehrsangeboten deutlich zu erhöhen und damit in Kombination mit dem Einsatz von E-Mobilität deutliche Einsparungen an Klima- und Umweltschadstoffen zu erreichen sowie fließenden und ruhenden Verkehr zu verringern.</p> <p>Methodik: Die in der Konzeptphase zu erarbeitenden Grundlagen und Konzepte werden nach modernsten, agilen Projektmanagement- und Businessmodellierung-Methoden erarbeitet und liefern eine tragfähige Grundlage zur Umsetzung in einem weiteren Projektschritt.</p> <p>Erwartete Ergebnisse:</p> <p>Das Konsortium erwartet ein schnell und sicher in die Praxis umsetzbares Konzept, dass durch die Einfachheit der Nutzung, seinem Komfort und seiner kostenmäßigen Attraktivität eine tragfähige Alternative zum Besitz von Fahrzeugen darstellt. E-Shuttel stellt eine wesentliche Verbesserungen der Befriedigung der Mobilitätsbedürfnisse für die Nutzer in der adressierten Regionen dar. Gleichzeitig wird der negative Einfluss der Mobilität auf die Umwelt deutlich reduziert.</p>
<p>Projektleiter</p>	<p><i>ling. Mag. Friedrich Vogel</i></p>
<p>Institut / Unternehmen</p>	<p><i>ENIO GmbH</i></p>
<p>Kontaktadresse</p>	<p><i>Moeringgasse 20, 1150 Wien, +43 1 5261 757-0, +43 664 340 84 60 f.vogel@enio.at . www.enio.at</i></p>
<p>Auflistung der weiteren Projekt- bzw. Kooperationspartner</p>	<p><i>T-Systems Österreich ÖAMTC Spectra – Today, Fahrvergnügen.at</i></p> <p><i>Stadtgemeinde Baden Stadtumlandmanagement Süd Energierregion Elsbeere Wienerwald Taxi 8850 Baden Elctra</i></p>

<p>Project Title</p>	<p><i>E-SHUTTLE - Elektro Sharing und Taxi: Technik, Lifestyle, Ecosystem. (Remark: Shuttel is intentional written in a different way compared to Shuttle)</i></p>
<p>Synopsis</p>	<p>E- SHUTTEL will develop a concept for a specific combination of electric taxi-cabs and a car sharing in the area surrounding southern Vienna with suburban parts (about 400,000 inhabitants, 240,000 cars) Through a combined spatial arrangement of both services (e-taxi and car sharing and intelligent organization, the attractiveness of e- car sharing and e- taxi will be increased for users. The efficiency of the charging infrastructure and the energy (CO₂) balance of the trips can be optimized.</p>
<p>Summary / Abstract</p>	<p><i>The Summary includes the following content:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Starting point / motivation</i> • <i>Content and goals</i> • <i>Methodological approach</i> <p><i>Expected results / conclusions</i></p> <p><u>Starting point/motivation.</u> The region around Vienna has a very high degree of motorization. Mobility users have less alternatives to relinquish on a privately owned car compared to the inner city as the public transport is less available. A region of the south-western sector surrounding Vienna with around 400,000 inhabitants, the densely populated metropolitan areas of the South Axis, District Mödling, city and district of Baden (the most populous district in Lower Austria) as well as the city of St. Pölten and the surrounding suburban areas was selected. The high level of motorization with approximately 600 cars per 1000 inhabitants and therefore around 240,000 cars offers a large lever to implement effective alternatives to cars privately owned and complementary systems for public transport. This will lead into a significant, positive impact on the environment, to reduce flowing and stationary traffic.</p> <p><u>Objective:</u> The consortium expects significant synergies through the spatial (same location) and organizational (e.g. booking system) integration of e-car sharing and e-taxi system. This is expected to cover significantly higher the mobility needs of users compared to separate systems. The goal is to increase by a combination of both mobility modalities (Taxi, car sharing) and public transport the attractiveness of multimodal transport services significantly. This will result in combination with the use of e-mobility in significant savings</p>

Urbane Elektromobilität – Phase 1

Klima- und Energiefonds des Bundes – Abwicklung durch die Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft FFG

	<p>in climate and environmental pollutants as well as in a reduction of moving and stationary traffic. Consortium: The consortium was designed in accordance with aspects of a realistic implementation of a concept in a further phase. Methodology: The concepts are developed according to modern, agile project management and business modeling methods and provide a respectable basis for the implementation in the next step of the project.</p> <ul style="list-style-type: none">•
Projekt manager	<i>Magister Friedrich Vogel</i>
Institute / Company	<i>ENIO GmbH</i>
Contact address	<i>Moeringgasse 20/ 1150 Wien Austria</i>
Partners of the consortium	<i>T-Systems Österreich ÖAMTC Spectra – Today, Fahrvergnügen.at Stadtgemeinde Baden Stadtumlandmanagement Süd Energierregion Elsbeere Wienerwald Taxi 8850 Baden Elctra</i>