



Der österreichische Bahnsektor – Eine Erfolgsgeschichte?

TU Graz – Institute of Railway Infrastructure Design
Univ.-Prof. Dr.techn. Ferdinand Pospischil
ferdinand.pospischil@tugraz.at

www.rid.tugraz.at

www.rcrs.tugraz.at



Austrian Rail Report 2025

Mehr als 34.000 Beschäftigte

3 Mrd. € an Wertschöpfung

F&E-Spitze in Europa

**Insgesamt über 1,17 Mrd. €
an Steuern**

Exportquote von 68 %

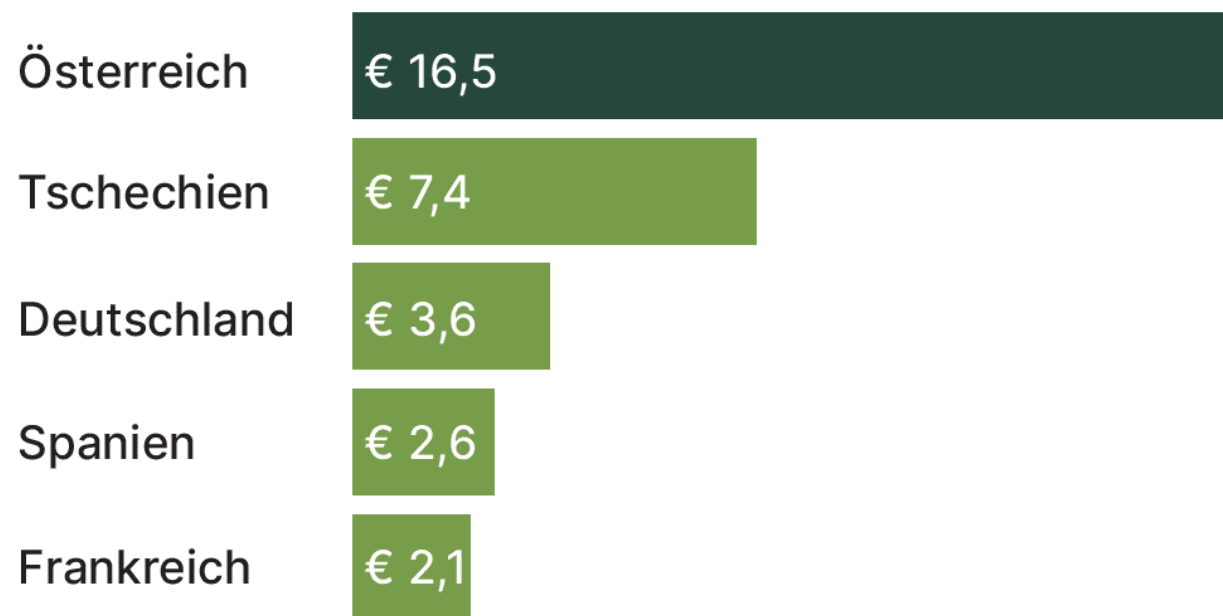


© Verband der Bahnindustrie



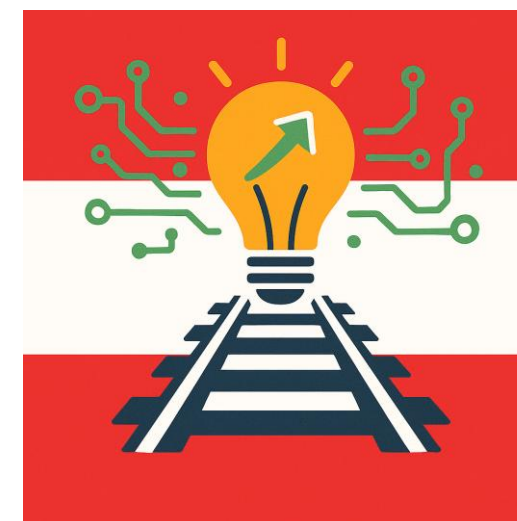
F&E-Ausgaben im Ländervergleich

C30.2 Schienenfahrzeugbau, pro Einwohnende 2023



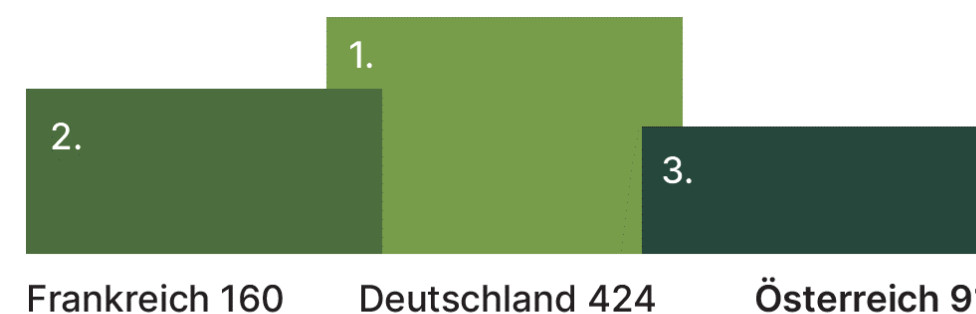
Höchste F&E-Ausgaben pro Kopf innerhalb der EU

Quelle: Eurostat, Statistik Austria, Economica



Patente im Bereich Bahn EU

2013-2023, pro Jahr



Quelle: Economica

Quelle: Bahnindustrie.at



K+

Magna streicht 200 Jobs in der Steiermark

Sollte der Grazer Zulieferer Magna Steyr in absehbarer Zeit keine neuen Aufträge an Land ziehen, könnten 2.500 Jobs gefährdet sein.

Von **Kid Möchel**, **Dominik Schreiber** und **Christian Böhmer** 17.09.24, 17:00

FR F.A.Z.

Frankfurter Allgemeine

Von Japan und USA überholt: Deutsche Autoindustrie schwächelt

JAPAN UND USA STÄRKER

Deutsche Autoindustrie im internationalen Vergleich abgehängt

31.03.2025, 08:12 Lesezeit: 2 Min.



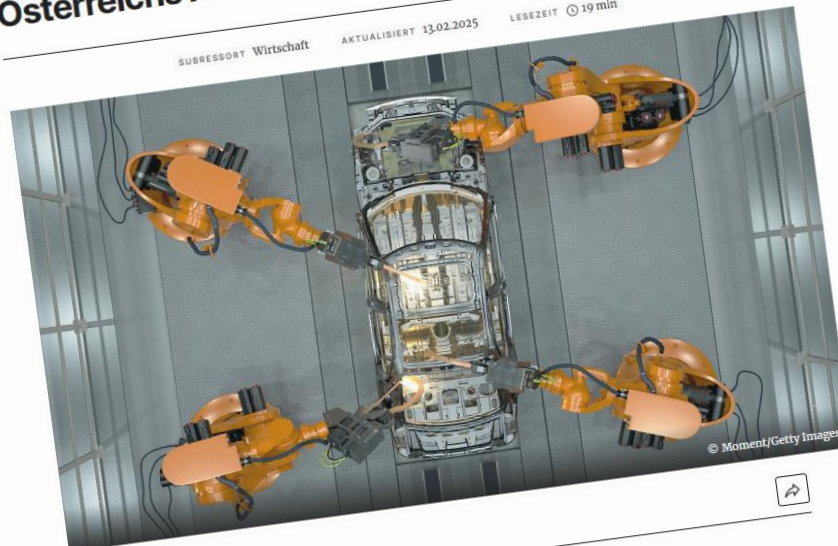
News

Österreichs Autozulieferer am Tropf

SUBRESSORT Wirtschaft

AKTUALISIERT 13.02.2025

LESEZEIT 19 min



© Moment/Getty Images

HOME → AKTUELL → WIRTSCHAFT

Die Krise der deutschen Automobilindustrie, allen voran von Marktführer VW, bringt Österreichs Autozulieferer in Bedrängnis. Das einstige Erfolgsmodell der heimischen Industrie steht an der Kippe. Von Christian Neuhold

Kronen Zeitung

Di., 14.10.2025

15°C Wien

Börse

ATX

DAX

US 30

EUR/USD

Bitcoin

GEDROSSELTE PRODUKTION

Tausende Stellen bei Autozulieferern wackeln

Wirtschaft | 04.09.2025 09:56



Mehrere deutsche Zulieferer haben angekündigt, Stellen zu streichen. Insgesamt sind Tausende Menschen betroffen (Symbolbild). (Bild: AFP/FREDERICK FLORIN)

Die Autoindustrie hat derzeit gleich mit mehreren Problemen zu kämpfen. Die Nachfrage nach E-Autos, in die viel investiert wurde, ist nicht hoch, viele Werke sind nicht ausgelastet. Bei den deutschen Zulieferern wackeln bereits Tausende Stellen.



tagesschau

Sendung verpasst?

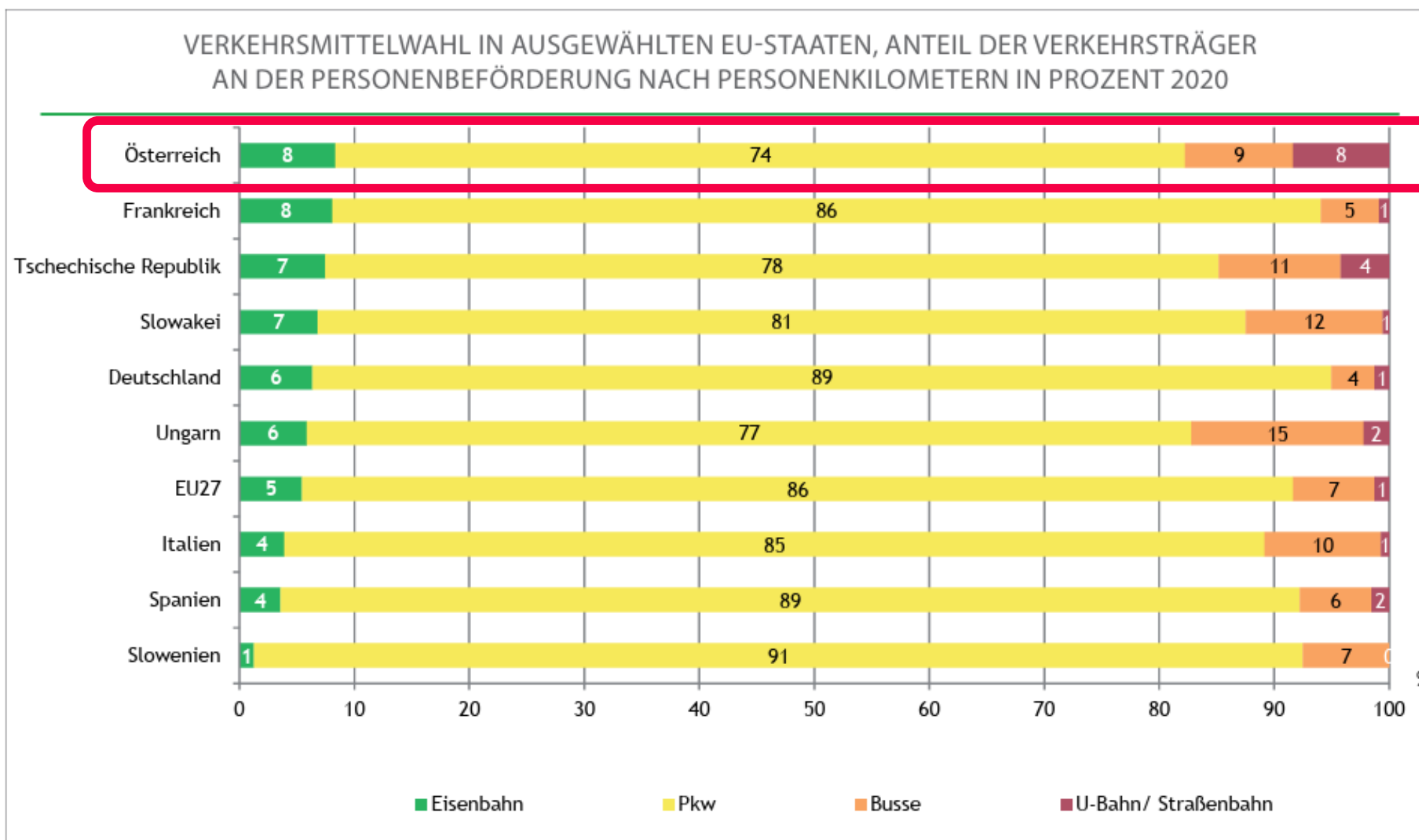


Öffentlicher Nahverkehr

Was der ÖPNV kostet - und was er leistet

Stand: 15.05.2025 11:37 Uhr

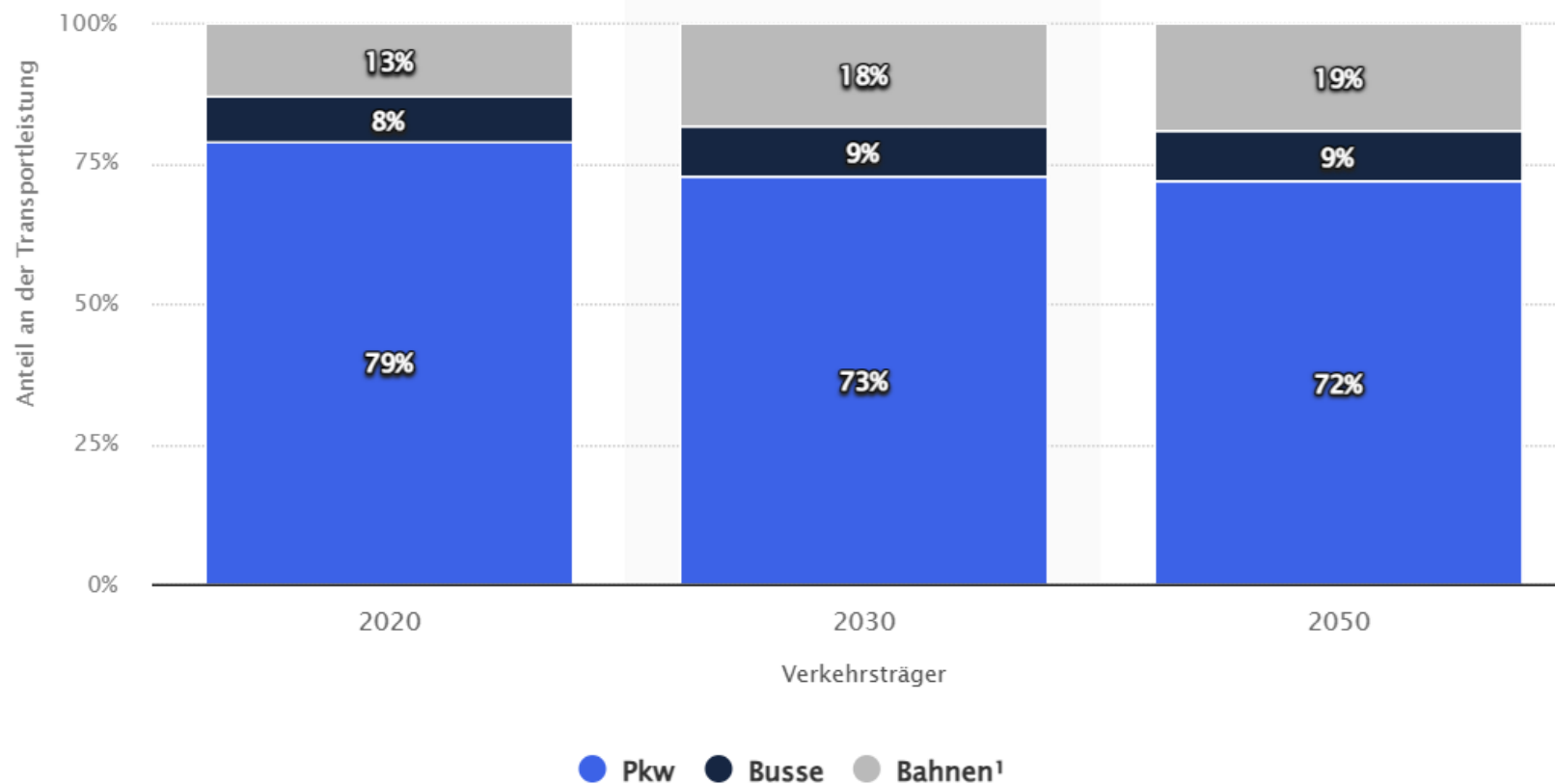
Jeder Euro, der in Busse, Regionalzüge oder Straßenbahnen investiert wird, bringt der deutschen Volkswirtschaft einen Nutzen von drei Euro - so das Ergebnis einer Studie. Dieses Geld schaffe Jobs und Sorge für Umsätze anderswo.



09.03.2025 3 BILDER

ÖBB: Erstmals über eine halbe Milliarde Fahrgäste

- Über 511 Mio. Reisende in Bus und Bahn im Jahr 2024
- Im Nahverkehr 2024 ein Plus von 10 % gegenüber 2023
- ÖBB Fernverkehr mit Zuwachs von über 20 % in vergangenen 5 Jahren

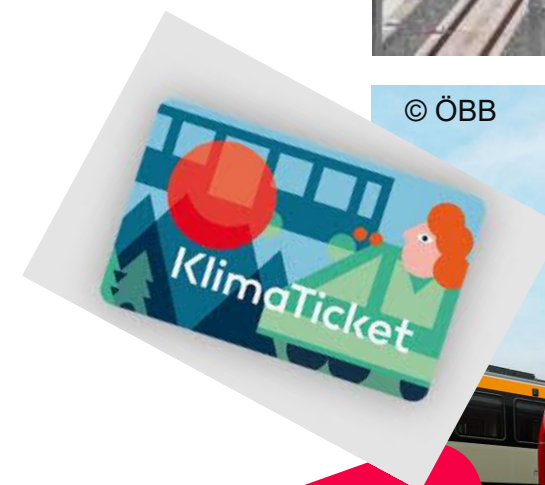


2020

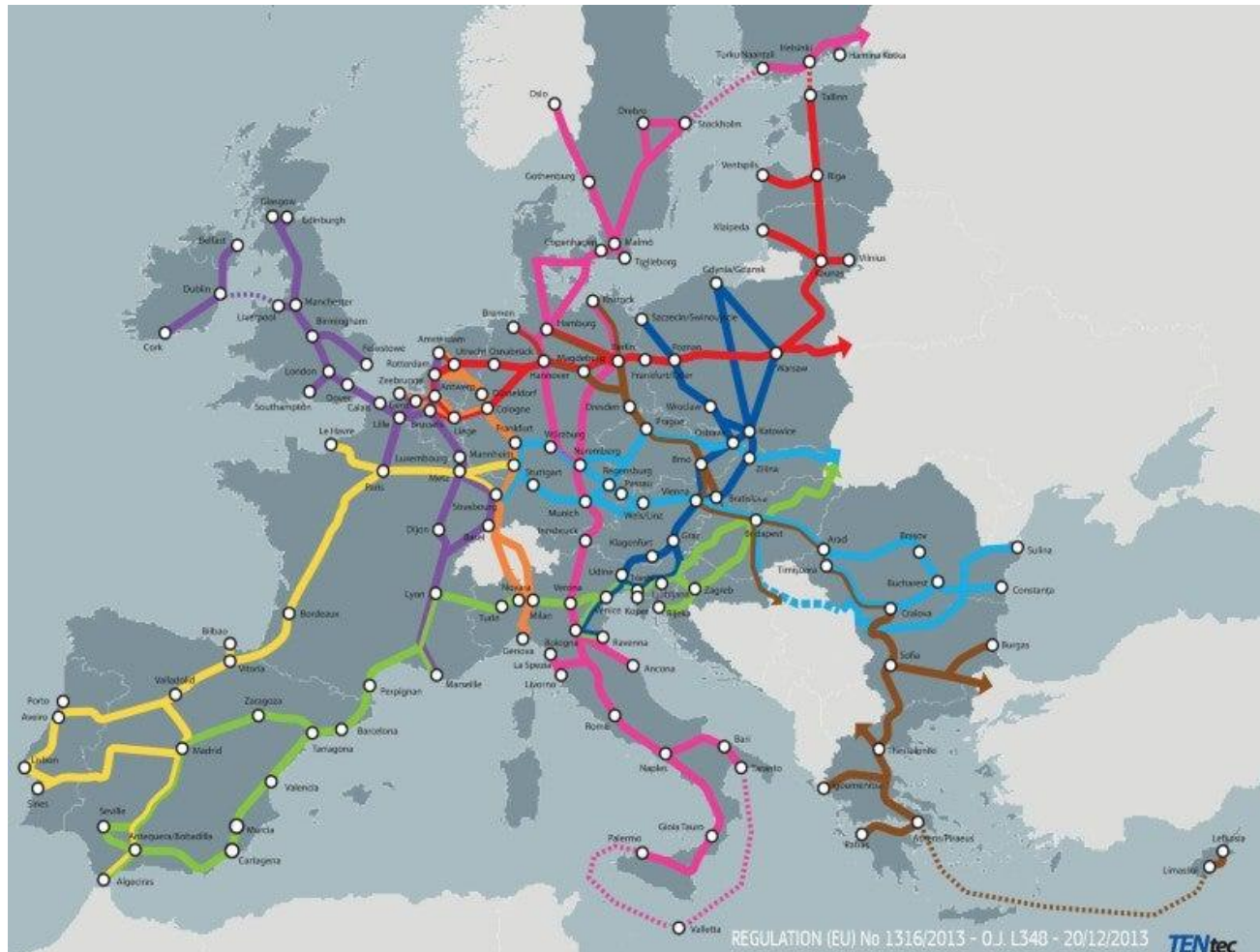
+100% Kapazität

2040

- Ausbau & Optimierung der Infrastruktur
→ Kapazitätserhöhung 45%
- Digitalisierung & Automatisierung
→ Kapazitätserhöhung 25%
- Moderne Fahrzeuge
→ Kapazitätserhöhung 30%



ÖBB:
511.3 Mio
Passagiere
(+3.6%/a in 2024)



- Corridor 3 – Scandinavian-Mediterranean
- Corridor 5 – Baltic-Adriatic
- Corridor 7 – Orient /East-Mediterranean
- Corridor 9 – Rhine/Danube
- Corridor 10 – Alpine-Western Balkan





Infrastruktur

- Gleisbau
- Bahnbauwerke
- Elektrische Anlagen
- Signal- und Sicherungstechnik



Fahrzeuge

- Fahrzeugbau
- Wartung und Instandhaltung



Betrieb und Logistik

- Fahrplan- und Betriebsplanung
- Zugsteuerung und Disposition
- Logistik und Güterverkehr



Organisation und Regulierung

- Bahnunternehmen EVU / EIU
- Regulierungsbehörden
- Normen und Standards



Digitalisierung und Innovation

- Stellwerke und ETCS
- Autonomes Fahren / ATO
- Nachhaltigkeit
- Resilienz

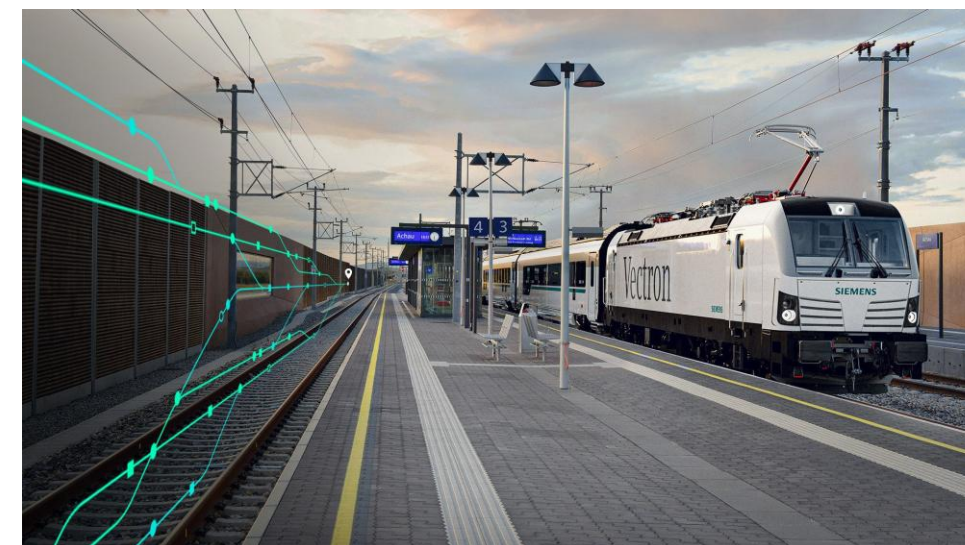


Forschung, Bildung, Planung

- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Ingenieurbüros und Planer
- Elektrische Anlagen
- Signal und Sicherungstechnik

Siemens Mobility Austria GmbH

SIEMENS



© Wirtschaftsnachrichten

Beschäftigte in Österreich:

Beschäftigte Weltweit:

Umsatz:

Exportrate:

Patente / Jahr:

Hauptsitz:

~ 4.500

> 34.000

1,15 Mrd.€

65%

> 30

Wien

voestalpine Railway Systems GmbH



Beschäftigte in Österreich:

~ 2.000

Beschäftigte Weltweit:

~ 8.000

Umsatz:

2,1 Mrd.€

Exportrate:

90%

Invest. in CO₂ Reduktion / Klimaschutz:

1,5 Mrd.€

Hauptsitz:

Leoben

Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen Gesellschaft m. b. H.

HOCHLEISTUNG | PRÄZISION | ZUVERLÄSSIGKEIT



Plasser & Theurer

Beschäftigte in Österreich:

~ 2.200

Beschäftigte Weltweit:

~ 6.000

Umsatz:

500 Mio.€

Exportrate:

93%

Aktive Patente:

>2.500

Hauptsitz:

Wien/Linz





 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

 Bundesministerium
Wirtschaft, Energie
und Tourismus

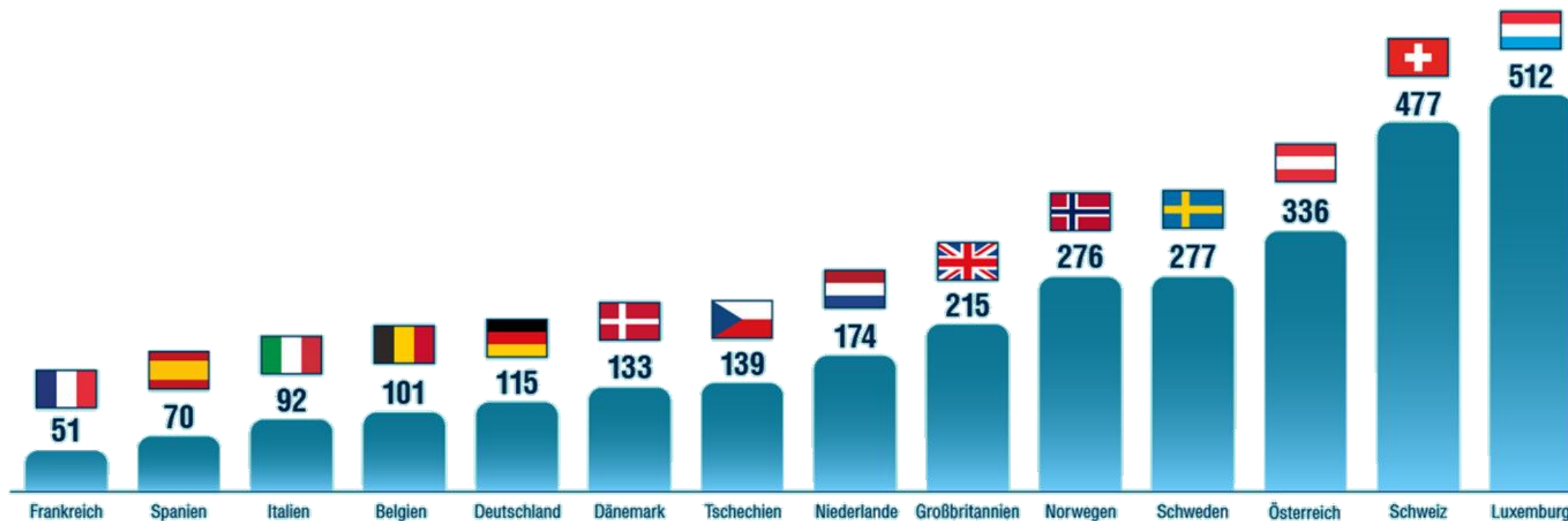


u.v.m.



Pro-Kopf-Investitionen des Staates in die Schieneninfrastruktur

Auf Bundesebene in ausgewählten europäischen Ländern, in Euro, 2023



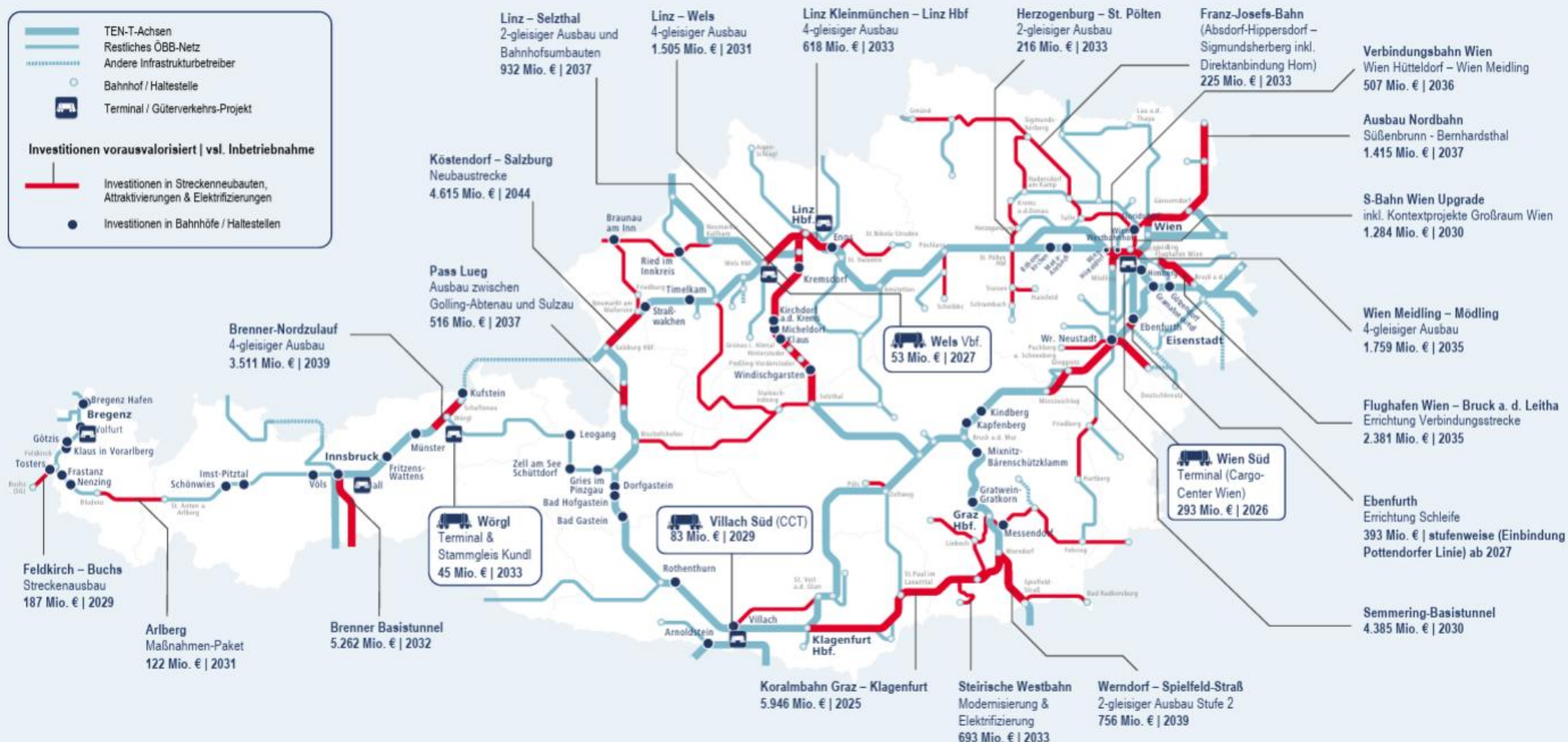
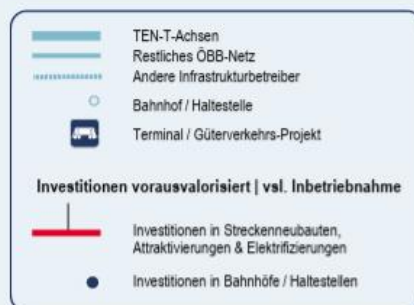
Quelle: Allianz pro Schiene | 07/2024 | auf Basis von BMDV, EFV (Zusammenstellung VöV), BMK, MMTP, SCI Verkehr GmbH

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

Investitionen in ganz Österreich

Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

OBB
INFRA



Staatliche Steuerung und Finanzierung der Schieneninfrastruktur



Schweiz



Österreich



Luxemburg



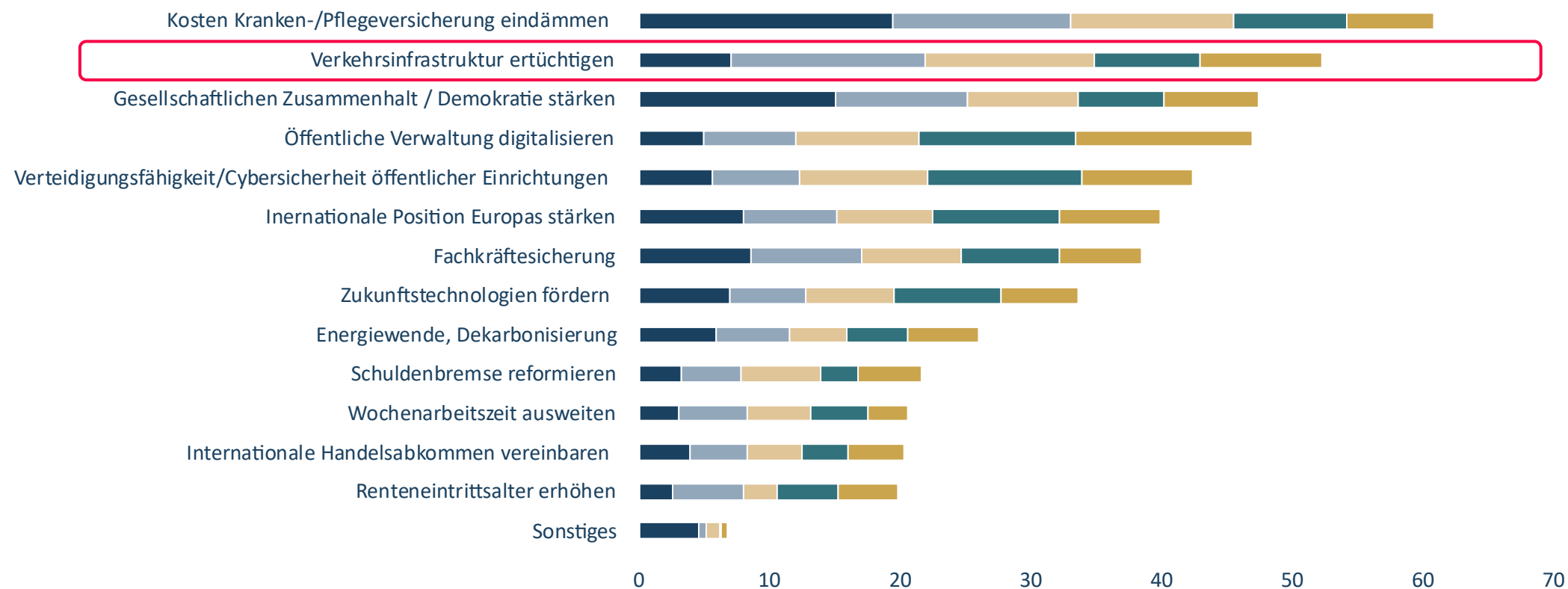
Deutschland

	Schweiz	Österreich	Luxemburg	Deutschland
Pro-Kopf-Investitionen (in Euro, 2023)	477	336	512	115
Verkehrspolitische Strategie	JA	JA	JA	NEIN
Mehrjährige Finanzierungssicherheit Neu- und Ausbau Schiene (in Jahren)	11	6	1	1
Staat verzichtet auf Rendite	JA	JA	JA	NEIN genaue Höhe unbekannt

Quelle: Allianz pro Schiene | 12/2024

Lizenz: Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung von Allianz pro Schiene

■ 1 - Wichtigste Maßnahme ■ 2 - Zweitwichtigste Maßnahme ■ 3 - Drittwichtigste Maßnahme ■ 4 - Viertwichtigste Maßnahme ■ 5 - Fünfwichtigste Maßnahme

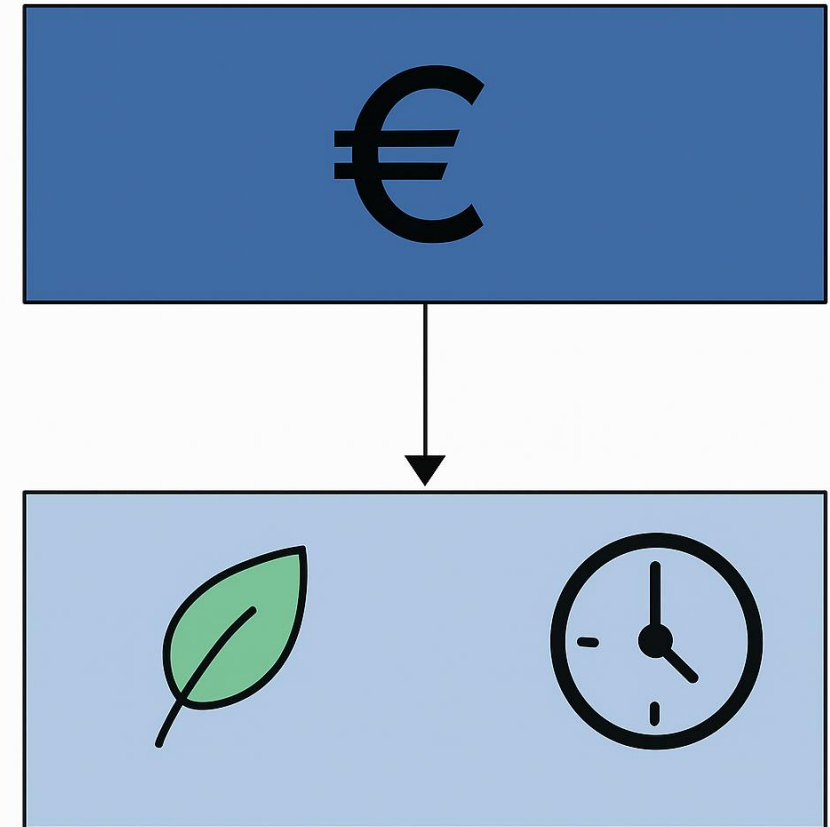


Puls, Thomas / Schmitz, Edgar, 2025, Wie stark beeinträchtigt der Zustand der Verkehrsinfrastruktur die Unternehmen in Deutschland?, in: IW-Trends, 52. Jg., Nr. 3, S. 81-100

Verfügbarkeit ist kein Zufall, sondern ein
Auftrag

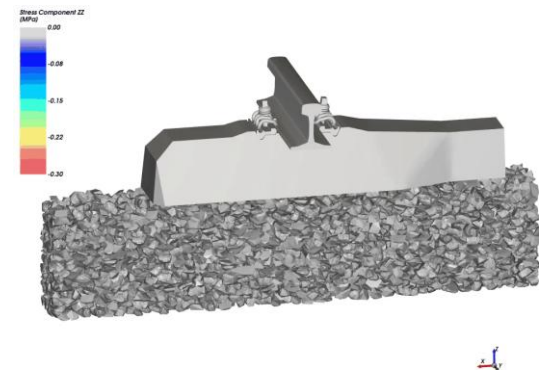
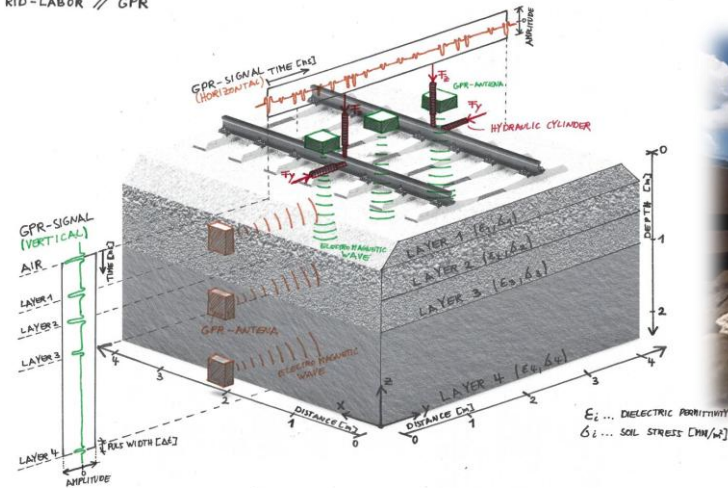
–

der wahre Wert des Bahnsystems ist
nicht im primären Businessmodell
erfassbar / monetär belegbar



Institut für Eisenbahninfrastrukturdesign - RID & Research Cluster Railway Systems - RCRS

RID-LABOR // GPR



ÖBB

TU Graz
Fakultät für
Bauingenieur-
wissenschaften

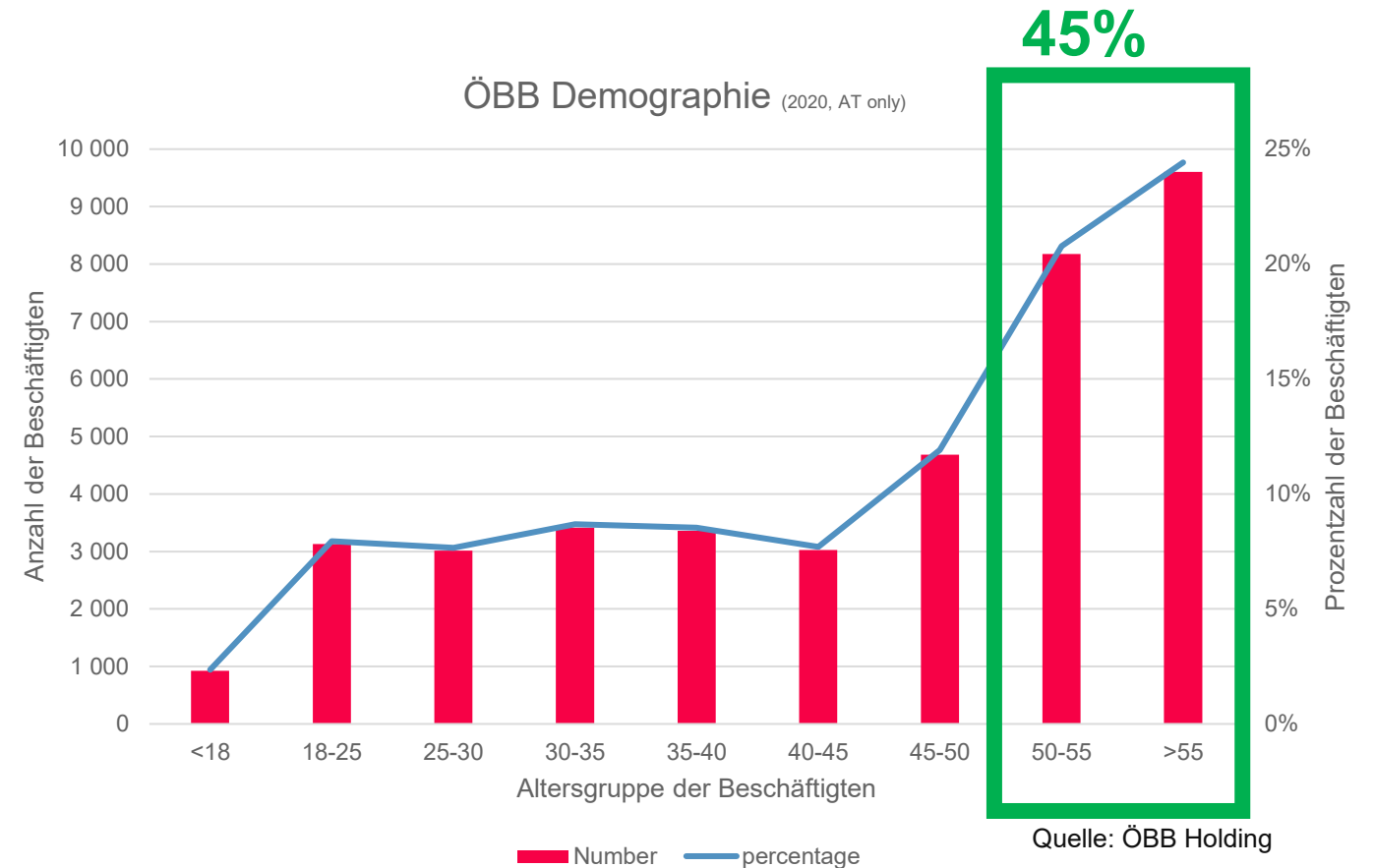
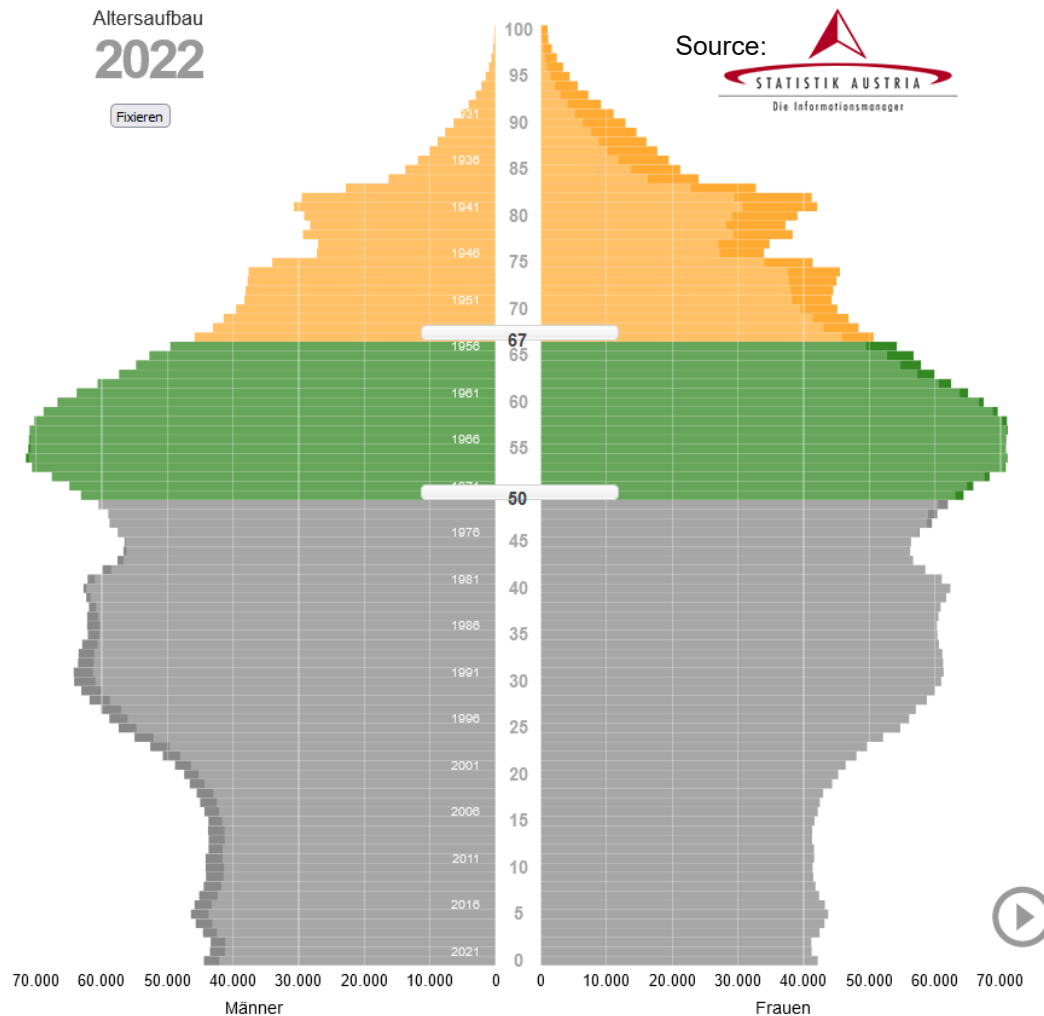
voestalpine
ONE STEP AHEAD.

RCRS
Research Cluster
Railway Systems

TU Graz
Fakultät für
Maschinenbau und
Wirtschafts-
wissenschaften

SIEMENS

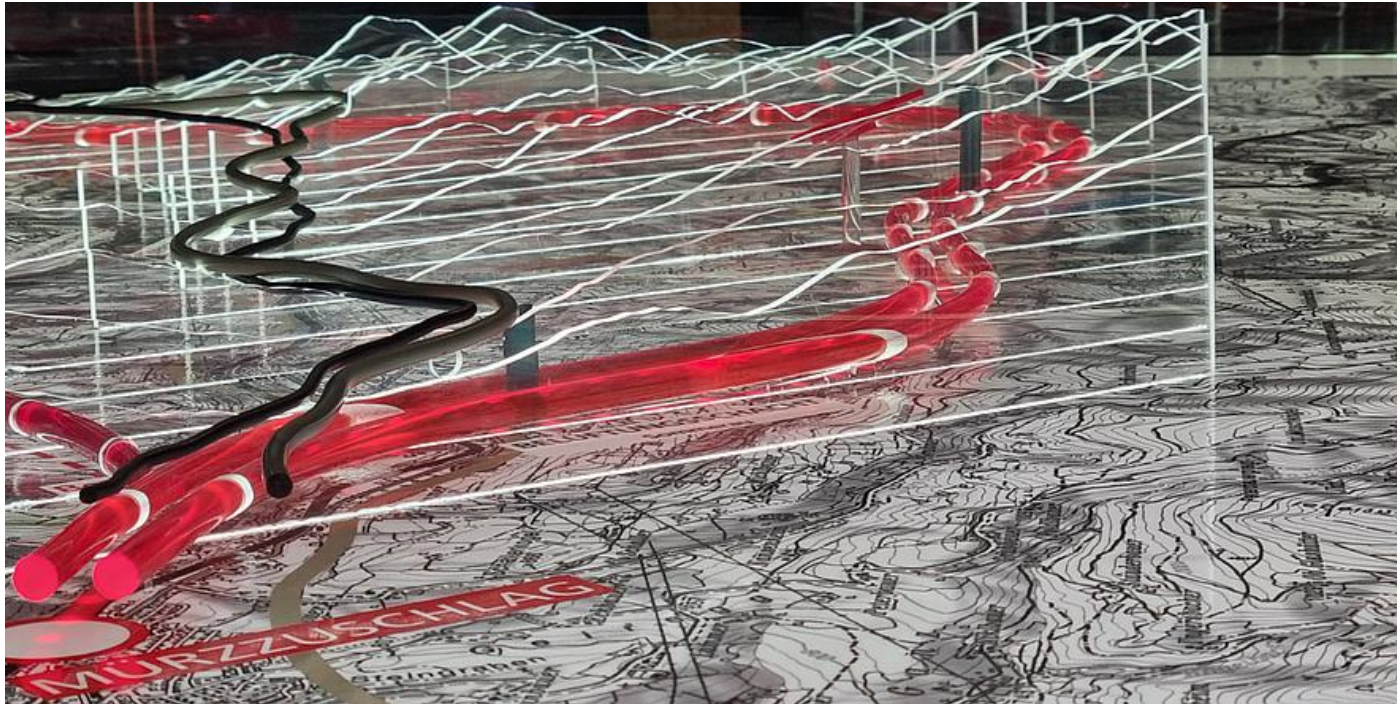
virtual vehicle



Bevölkerung im arbeitsfähigen Alter (16-67):
Bevölkerung zwischen 50 and 67:

6.071.388 – 67% der Gesamtbevölkerung
2.213.272 – 36% der Bevölkerung im arbeitsfähigen Alter

Nachwuchs – lenken und motivieren



Modelldarstellung der Streckenführung des Semmering-Basistunnels in der ÖBB-Infobox. Bildquelle: Lienhart - TU Graz

- ~ 30% Rückgang der Zahl der Studierenden im Bauingenieurwesen und Maschinenbau seit 2021
- Keine Projekte / Entwicklung / Umsetzung ohne gut ausgebildete Mitarbeitende
- Verstärkte Werbung / Bewusstseinsbildung notwendig um technische Studien gesellschaftlich zu attraktiveren

SCHIENENVERKEHR

Neue Züge aus China erstmals auf Westbahn-Verbindungen im Einsatz



© APA – Rene Steigberger

Erfolgsfaktoren – Fazit & Appell

- Gute Voraussetzungen durch zentrale geographische Lage in Europa
- Innovationsfreudige Industrieunternehmen
- EIU (ÖBB, ...) als innovationsoffene Partner
- Gute Forschungsförderung in den letzten Jahren
- Erstklassige Forschungseinrichtungen



- Reduktion der time2market
- Klares gesellschaftliches und politisches Bekenntnis zum System Bahn
- Kontinuierliche Investitionen in das System Bahn
- Technische Berufe attraktiveren – Bereits in der Schule
- Kooperation als Booster





Gemeinsam auf Spur – für Österreich
Univ.-Prof. Dr.techn. Ferdinand Pospischil MSc
ferdinand.pospischil@tugraz.at