

Publizierbarer Endbericht

Gilt für Umsetzungs- bzw. intensive Projekte aus der Programmlinie Verkehr

A) Projektdaten

Allgemeines zum Projekt	
Kurztitel:	Carsharing.link
Langtitel:	carsharing.link - Interoperabilität für E-Carsharing
Programm:	Nachhaltige Mobilität in der Praxis
Projektdauer:	01.07.2022 bis 30.06.2024
KoordinatorIn/ ProjekteintreicherIn	Klimabündnis Oberösterreich
Kontaktperson Name:	Ing. Mag. Norbert Rainer
Kontaktperson Adresse:	Südtirolerstrasse 28 4020 Linz
Kontaktperson Telefon:	+43 699 10219773
Kontaktperson E-Mail:	Norbert.Rainer@klimabuendnis.at
Projekt- und Kooperationspartner (inkl. Bundesland):	<ul style="list-style-type: none"> - Carsharing.link – Verein für organisationsübergreifendes Carsharing - Wels Strom GmbH - IBIOLA Mobility Solutions GmbH
Themenfeld:	
Projektgesamtkosten:	73.295,00 €
Fördersumme:	73.295,00 €
Klimafonds-Nr.:	KR21KB0K00001
Erstellt am:	31.07.2024

B) Projektübersicht

<p>Synopsis: Max. 150 Zeichen inkl. Leerzeichen</p>	<p>Carsharing.link ermöglicht interoperables E-Carsharing durch eine offene Roaming-Plattform, die die Nutzung von PKW´s verschiedener Anbieter erleichtert.</p>
<p>Kurzfassung: Max. 2.500 Zeichen inkl. Leerzeichen</p>	<p>Das Projekt „carsharing.link – Interoperabilität für E-Carsharing“ schafft eine offene Roaming-Plattform für E-Carsharing in Österreich. Dies ermöglicht die nahtlose Nutzung von E-Carsharing-PKW´s über verschiedene Anbieter hinweg.</p> <p>Das Projekt setzt auf die Entwicklung einer unabhängigen und offenen Fullservice-Datenschnittstelle zur Integration verschiedener Buchungsplattformen. Ein zentrales Ziel war die Schaffung eines Portals für den Datenaustausch und das Management der B2B-Geschäftsvorgänge. Auch die Integration in multimodale Mobility-as-a-Service (MaaS)-Angebote wurde vorbereitet.</p> <p>Während des Projektverlaufs wurden umfassende technische und organisatorische Herausforderungen gemeistert, um ein robustes und flexibles Mobilitätssystem zu schaffen. Ein besonderer Fokus lag auf der Schaffung einfacher rechtlicher und kaufmännischer Rahmenbedingungen, die eine einfache Teilnahme auch für kleinere Organisationen ermöglichen.</p> <p>Im Zug des Projektes wurde ein enges und gutes Netzwerk mit internationalen Arbeitsgruppen und Bundesstellen (TOMP-WG, BMK II/4 und Stabstelle IVS-DT, ITS Arbeitsgruppe MDMS, Austria Tech-National Accesspoint, Carsharing Österreich, Land OÖ u.a.) aufgebaut.</p> <p>Die Projektergebnisse umfassen eine in ersten Schritten operativ getestete Roaming-Plattform, ein detailliertes Datenschutzkonzept, das die Privatsphäre der Nutzer und die Interessen der Betreiber schützt, sowie Entwürfe hinsichtlich rechtlicher und finanzieller Fragestellungen. Der Ausblick sieht die nationale Skalierung und eine mögliche Internationalisierung vor, um die Nutzung nachhaltiger Mobilitätslösungen weiter zu fördern.</p>

Diese Projektbeschreibung wurde von der Fördernehmerin/dem Fördernehmer erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte sowie die barrierefreie Gestaltung der Projektbeschreibung, übernimmt der Klima- und Energiefonds keine Haftung.

Die Fördernehmerin/der Fördernehmer erklärt mit Übermittlung der Projektbeschreibung ausdrücklich über die Rechte am bereitgestellten Bildmaterial frei zu verfügen und dem Klima- und Energiefonds das unentgeltliche, nicht exklusive, zeitlich und örtlich unbeschränkte sowie unwiderrufliche Recht einräumen zu können, das Bildmaterial auf jede bekannte und zukünftig bekanntwerdende Verwertungsart zu nutzen. Für den Fall einer Inanspruchnahme des Klima- und Energiefonds durch Dritte, die die Rechteinhaberschaft am Bildmaterial behaupten, verpflichtet sich die Fördernehmerin/der Fördernehmer den Klima- und Energiefonds vollumfänglich schad- und klaglos zu halten.